


PK5+35



1. Skersprofilā šasētātil uz ģenerālā plāna, ģenēprofila un topogafisko materiālu pamatā.
2. Izmantota Latvijas augstūrnū sistēma.
3. Šuvē nokrāsot ar cinka piesātinātū antikorozijas kompozīciju "CINOLS", melnā daļes nokrāsot ar eļļas melno krāsū.
4. Cietās stiprinājuma spalles atļauts nomaiņīt uz atspērsalles tipu.
5. Paliktņi, kurū pļemēlnds pie svaru konstrukcijām, pļms mēlndāšanas jārpgriž ģerumā līdz 300 mm, pa 35 mm no katras puses.

<div><p>SIA "TORBURD"</p><p>Oskara Kalpiņa iela 64-17 Liepāja, LV-3405 tel. 63454577 e-pasts torburd@inbox.lv</p></div>	Pasūtītājs:			Līgumts Nr.671 no 06.12.2017.								
Ventspils brīvostas pārvalde												
Pasūtījums:												
Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliekšņu ceļa, Ventspilī												
Rēķinājums:				Šķēlums								
				<table><tr><td>maršruts</td><td>lapa</td><td>lapas</td></tr><tr><td>DZ</td><td>4</td><td></td></tr></table>			maršruts	lapa	lapas	DZ	4	
maršruts	lapa	lapas										
DZ	4											
Amats	Pamats	Uzvārds										
Projekta vadītājs		Z. Gariša-Gariša										
Izstrādāja		E.Garuba-Gariša										
Datums	20.02.2018.											